

Planowanie tras transportowych przy uwzględnieniu ograniczeń ładowności środka transportu i czasu pracy kierowcy										
8 miast z nazwiska										
3 litera imienia miasto siedziba										
ładowność wynosi										
0,01503348 t<=960 15										
Macierz przybliżonych odległości										
	Dęblin	Olsztyn	Leszno	Ełk	Chełm	Kraków	Augustów	Milejów	Niemce	
Dęblin	-									
Olsztyn	264	-								
Leszno	365	339	-							
Ełk	254	124	446	-						
Chełm	121	357	483	308	-					
Kraków	215	415	307	451	277	-				
Augustów	265	164	483	40	302	469	-			
Milejów	90	357	483	317	43	269	216	-		
Niemce	58	306	421	275	63	238	277		-	
Macierz czasów w minutach przejazdów pomiędzy wybranymi miastami										
	Dęblin	Olsztyn	Leszno	Ełk	Chełm	Kraków	Augustów	Milejów	Niemce	Z
Dęblin	-									10
Olsztyn	264	-								1
Leszno	365	339	-							5
Ełk	254	124	446	-						10
Chełm	121	357	483	308	-					3
Kraków	215	415	307	451	277	-				3
Augustów	265	164	483	40	302	469	-			4
Milejów	90	357	483	317	43	269	216	-		8
Niemce	58	306	421	275	63	238	277	30	-	
Macierz współczynników korzyści połączenia miast w jedną trasę										
	Dęblin	Olsztyn	Leszno	Ełk	Chełm	Kraków	Augustów	Milejów	Niemce	Z
Dęblin	0								0	10
Olsztyn	100	0							0	1
Leszno	114	388	0						0	5
Ełk	79	457	250	0					0	10
Chełm	0	12	1	30	0				0	3
Kraków	81	129	352	62	24	0			0	3
Augustów	70	419	215	512	38	46	0		0	4
Milejów	-2	-21	-32	-12	50	-1	-9	0	0	8
Niemce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
SEA>SEO>SAO>SOL>SLK>SLE>SLA>SOK>SDL>SDO>SDK>SDE>SDA>SEK>SCM>SKA>SCA>SEC>SCK>SOC>SLC>										
>SDC>SKM>SDM>SAM>SEM>SOM>SLM										

Trasa	Przebieg trasy	Suma czasów w minutach	Sumaryczny czas	W1 <=960	Zapotrzebowanie na trasie	Suma zapotrzebowań	W2 <=15	Nazwa trasy
SEA	N-E-A-N	275+40+277	592	V	10+4	14	V	T1
SEO	N-O-E-A-N	306+124+40+277	747	V	1+10+4	15	V	T1.1
SAO	Miasta O i A należą do trasy T1.1							
SOL	Miasto O należy do trasy T1.1. Miasta L nie możemy dołączyć do trasy T1.1, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SLK	N-L-K-N	421+307+238	966	X	Trasa nie powstanie, bo warunek W1 nie będzie spełniony			
SLE	Miasto E należy do trasy T1.1. Miasta L nie możemy dołączyć do trasy T1.1, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SLA	Miasto A należy do trasy T1.1. Miasta L nie możemy dołączyć do trasy T1.1, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SOK	Miasto O należy do trasy T1.1. Miasta K nie możemy dołączyć do trasy T1.1, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SDL	N-D-L-N	58+365+421	844	V	10+5	15	V	T2
SDO	Miasto D należy do trasy T2, a miasto O należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SDK	Miasto D należy do trasy T2. Miasta K nie możemy dołączyć do trasy T2, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SDE	Miasto D należy do trasy T2, a miasto E należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SDA	Miasto D należy do trasy T2, a miasto A należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SEK	Miasto E należy do trasy T1.1. Miasta K nie możemy dołączyć do trasy T1.1, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SCM	N-C-M-N	63+43+30	136	V	3+8	11	V	T3
SKA	Miasto A należy do trasy T1.1. Miasta K nie możemy dołączyć do trasy T1.1, bo warunek W2 nie będzie spełniony							
SCA	Miasto C należy do trasy T3, a miasto A należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SEC	Miasto C należy do trasy T3, a miasto E należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SCK	N-K-C-M-N	238+277+43+30	588	V	3+3+8	14	V	T3.1
SOC	Miasto C należy do trasy T3.1, a miasto O należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SLC	Miasto C należy do trasy T3.1, a miasto L należy do trasy T2 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SDC	Miasto C należy do trasy T3.1, a miasto D należy do trasy T2 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SKM	Miasta K i M należą do trasy T3.1.							
SDM	Miasto M należy do trasy T3.1, a miasto D należy do trasy T2 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SAM	Miasto M należy do trasy T3.1, a miasto A należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SEM	Miasto M należy do trasy T3.1, a miasto E należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SOM	Miasto M należy do trasy T3.1, a miasto O należy do trasy T1.1 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
SLM	Miasto M należy do trasy T3.1, a miasto L należy do trasy T2 nie można połączyć tras ze względu na ograniczenie ładowności środka transportu							
T1.1 Niemce-Olsztyn-Ełk-Augustów-Niemce								
T2 Niemce-Dęblin-Leszno-Niemce								
T3.1 Niemce-Kraków-Chełm-Milejów-Niemce								

